

ມາດຕະຖານແຫ່ງຊາດ ສຳລັບການແກ້ໄຂບັນຫາລະເບີດບໍ່ທັນແຕກ

ທີ່ຕົກຄ້າງຢູ່ ສປປ ລາວ



ບົດທີ 10

ການເກັບກູ້ລະເບີດບໍ່ທັນແຕກ ໂດຍການ

ນຳໃຊ້ກົນຈັກ

ຄະນະກຳມະການຄຸ້ມຄອງແຫ່ງຊາດ (ຄຊກລ) ກ່ຽວກັບ
ການແກ້ໄຂບັນຫາລະເບີດບໍ່ທັນແຕກທີ່ຕົກຄ້າງຢູ່ ສປປ ລາວ

15 ຕຸລາ 212

ສາລະບານ

ສາລະບານ2

ບັນທຶກການດັດແກ້4

ການເກັບກູ້ລະເບີດບໍ່ທັນແຕກ ໂດຍການ ນຳໃຊ້ກົນຈັກ.....5

1. ບົດນຳ.....5

2. ຂອບເຂດ.....5

3. ຂອບເຂດການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ລະເບີດຂອງກົນຈັກຢູ່ ສປປ ລາວ5

4. ຂໍ້ກຳນົດລວມ.....6

4.1. ການທົດສອບ ແລະ ປະເມີນ.....6

4.2. ການອອກແບບ, ພັດທະນາ ແລະ ດຳເນີນການທົດສອບ ແລະ ປະເມີນຜົນ.....7

5. ຄວາມຕ້ອງການຂອງການເກັບກູ້.....8

5.1. ຄວາມເລິກຂອງການເກັບກູ້8

5.2. ເນື້ອທີ່ດິນທີ່ຈະຖືກເກັບກູ້8

5.3. ຄຸນນະພາບຂອງການເກັບກູ້8

6. ຄວາມປອດໄພ.....9

6.1. ໄລຍະຫ່າງຄວາມປອດໄພ9

6.2. ການປະຕິບັດທາງດ້ານການແພດ9

6.3. ການສື່ສານ10

6.4. ໄພອັນຕະລາຍທີ່ບໍ່ໄດ້ຄາດຄະເນໄວ້.....10

6.5. ຂໍ້ລະວັງຄວາມປອດໄພທົ່ວໄປ.....10

7. ລະບຽບການກ່ຽວກັບກົນຈັກ10

7.1. ຂໍ້ກຳນົດທົ່ວໄປ.....11

7.2. ຂໍ້ກຳນົດເບື້ອງຕົ້ນ11

7.3. ການຄວບຄຸມ ແລະ ການບັນຊາ12

7.4. ອັນຕະລາຍຈາກ ລບຕ ຫຼື ຈາກສິ່ງອື່ນໆ.....12

7.5. ການກະກຽມພື້ນທີ່ດິນ13

7.6. ການເກັບກູ້ລະເບີດບໍ່ທັນແຕກດ້ວຍກົນຈັກ13

7.7. ມາດຕະການປະຕິບັດຕໍ່ກັບຄວາມຜິດພາດຂອງກົນຈັກ.....14

8.	ການເວນຍາມ.....	14
9.	ການປ້ອງກັນຊັບສິນ ແລະ ໂຄງລ່າງພື້ນຖານຕ່າງໆ	14
10.	ການທຳລາຍ ລບຕ.....	14
11.	ມາດຕະການປ້ອງກັນ ແລະ ການປະຕິບັດໃນເວລາເກີດໄຟໄໝ້ເຄື່ອງຈັກ.....	15
12.	ການບຳລຸງຮັກສາ ແລະ ການສ້ອມແປງ.....	15
13.	ບົດບັນທຶກການປະຕິບັດງານຂອງກົນຈັກ	16
14.	ຂໍ້ກຳນົດອື່ນໆ.....	17

ບັນທຶກການດັດແກ້

ການຄຸ້ມຄອງການດັດແກ້ມາດຕະຖານແຫ່ງຊາດກ່ຽວກັບການປະຕິບັດງານດ້ານລະເບີດແຫ່ງ ສປປ ລາວ

ມາດຕະຖານແຫ່ງຊາດກ່ຽວກັບການປະຕິບັດງານດ້ານລະເບີດບໍ່ທັນແຕກຕົກຄ້າງ ຈະມີການທົບທວນຄືນເປັນທາງການ 3 ປີຕໍ່ຄັ້ງ. ຖ້າຫາກມີຄວາມຈຳເປັນກໍ່ສາມາດທົບທວນກ່ອນກຳນົດໄດ້ ເປັນຕົ້ນແມ່ນບັນຫາກ່ຽວກັບຄວາມປອດໄພ ແລະ ປະສິດທິພາບຂອງການປະຕິບັດງານ ຫຼື ສຳລັບຈຸດປະສົງເພື່ອດັດແກ້ໃຫ້ແທດເໝາະກັບສະພາບການຕົວຈິງໃນປະຈຸບັນ. ຖ້າມີການດັດແກ້ແມ່ນໃຫ້ໃສ່ເລກທີ, ວັນທີ ແລະ ລາຍລະອຽດຂອງການດັດແກ້ໃສ່ໃນຕາຕະລາງທີ່ກຳນົດຢູ່ລຸ່ມນີ້.

ເມື່ອສຳເລັດການທົບທວນມາດຕະຖານແຫ່ງຊາດກ່ຽວກັບການປະຕິບັດງານດ້ານລະເບີດບໍ່ທັນແຕກຕົກຄ້າງ ຢ່າງເປັນທາງການແລ້ວ ກໍ່ຈະໄດ້ເຜີຍແຜ່ໃຫ້ນຳໃຊ້. ຂໍ້ດັດແກ້ຕ່າງໆທີ່ມີຢູ່ໃນສະບັບດັດແກ້ກ່ອນໜ້ານັ້ນ ຈະຕ້ອງໄດ້ລວມເຂົ້າໄວ້ໃນສະບັບດັດແກ້ໃໝ່ເລີຍ ແລະ ໃຫ້ລຶບອອກຈາກຕາຕະລາງບັນທຶກການດັດແກ້. ຈາກນັ້ນ ກໍ່ໃຫ້ເລີ່ມຕັ້ງຕົ້ນບັນທຶກການດັດແກ້ໃໝ່ຈົນກວ່າຈະມີການທົບທວນຄືນໃນຄັ້ງຕໍ່ໄປອີກ.

ເລກທີ	ວັນທີ	ລາຍລະອຽດການດັດແກ້
1	30 ມິຖຸນາ 11	ຂໍ້ 5.2, ປຸງແປງຄຳສັບ. ຂໍ້ 5.3, ເພີ່ມວັກໃໝ່.

ການເກັບກູ້ລະເບີດບໍ່ທັນແຕກ ໂດຍການ ນຳໃຊ້ກົນຈັກ

1. ບົດນຳ

ການນຳໃຊ້ເຄື່ອງຈັກເຂົ້າໃນການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ລະເບີດບໍ່ທັນແຕກ ສາມາດເຮັດໃຫ້ອັດຕາສ່ວນຂອງຜົນຜະລິດຂະຫຍາຍຕົວເພີ່ມຂຶ້ນຢ່າງໃຫຍ່ຫຼວງ, ຫຼຸດຜ່ອນເວລາໃນການປະຕິບັດງານ ແລະ ອາດເຮັດໃຫ້ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທັງໝົດຂອງການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ພື້ນທີ່ມີລະເບີດບໍ່ທັນແຕກຫຼຸດລົງ. ແຕ່ການນຳໃຊ້ເຄື່ອງຈັກຈະຕ້ອງມີການບໍລິຫານຄຸ້ມຄອງດ້ວຍຄວາມເອົາໃຈໃສ່ ເພື່ອຮັບປະກັນໃຫ້ເຄື່ອງຈັກ ແລະ ອຸປະກອນເຄື່ອງມືທີ່ນຳມາໃຊ້ມີຄວາມເໝາະສົມກັບສະພາບຂອງການປະຕິບັດງານ, ມີການຄວບຄຸມຢ່າງລະມັດລະວັງ ແລະ ມີການນຳໃຊ້ຢ່າງແທດເໝາະ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ສາມາດດຳເນີນໄປດ້ວຍຄວາມປອດໄພ, ມີປະສິດທິຜົນ ແລະ ປະສິດທິພາບ.

ຄຊກລ ໃນຖານະທີ່ເປັນອົງການທີ່ຄຸ້ມຄອງການປະຕິບັດງານດ້ານລະເບີດບໍ່ທັນແຕກ ຢູ່ ສປປ ລາວ, ຄວາມຮັບຜິດ

ຊອບນີ້ລວມມີທັງການສ້າງລະບຽບການສຳລັບການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ລະເບີດບໍ່ທັນແຕກໂດຍການນຳໃຊ້ກົນຈັກ ແລະ ຮັບປະກັນ ໃຫ້ຄວາມຕ້ອງການສຳລັບການເກັບກູ້ລະເບີດໄດ້ຮັບຜົນສຳເລັດຕາມວັດຖຸປະສົງ.

2. ຂອບເຂດ

ມາດຕະຖານແຫ່ງຊາດບົດນີ້ ໄດ້ກວມເອົາຂໍ້ກຳນົດຕ່ຳສຸດສຳລັບການດຳເນີນການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ລະເບີດໂດຍການນຳໃຊ້ກົນຈັກຢູ່ ສປປ ລາວ.

ຂໍ້ກຳນົດທີ່ລະບຸໃນບົດນີ້ ແມ່ນນຳໃຊ້ສຳລັບການປະຕິບັດງານຂອງກົນຈັກ ເພື່ອສະໜັບສະໜູນໃຫ້ແກ່ການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ ລບຕ, ຂໍ້ກຳນົດເຫຼົ່ານີ້ບໍ່ໄດ້ນຳໃຊ້ສຳລັບການເກັບກູ້ກັບລະເບີດຝັງດິນດ້ວຍກົນຈັກ.

3. ຂອບເຂດການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ລະເບີດຂອງກົນຈັກຢູ່ ສປປ ລາວ

ການປະຕິບັດງານຂອງກົນຈັກອາດຈະກ່ຽວພັນກັບເຄື່ອງຈັກແຕ່ລະໜ່ວຍທີ່ນຳໃຊ້ກັບອຸປະກອນເຄື່ອງມືອື່ນໆ, ເຄື່ອງຈັກແຕ່ລະໜ່ວຍທີ່ສາມາດປະກອບໄດ້ກັບອຸປະກອນເຄື່ອງມືໄດ້ຫຼາຍຊະນິດ ຫຼື ເຄື່ອງຈັກຈຳນວນໜຶ່ງທີ່ສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້ກັບເຄື່ອງມືຫຼາຍຊະນິດ. ຖ້າມີການນຳໃຊ້ອຸປະກອນເຄື່ອງມືເປັນຊຸດ ອຸປະກອນເຄື່ອງມືເປັນຊຸດທີ່ນຳໃຊ້ນັ້ນ ຈະຖືກຮຽກວ່າ 'ລະບົບກົນຈັກ'.

ຄຳວ່າ 'ເຄື່ອງຈັກ' ໝາຍເຖິງໜ່ວຍຂອງອຸປະກອນກົນຈັກ ທີ່ນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ ລບຕ. ໝາຍເຫດ: ຄຳວ່າ 'ເຄື່ອງຈັກ' ທີ່ນຳໃຊ້ໃນມາດຕະຖານແຫ່ງຊາດບົດນີ້ ກໍ່ໃຫ້ຄືວ່າແມ່ນສ່ວນໜຶ່ງທີ່ລວມຢູ່ໃນ 'ລະບົບກົນຈັກອີກດ້ວຍ'.

ເຄື່ອງຈັກຕ່າງໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ຢູ່ ສປປ ລາວ ອາດຈະປະຕິບັດ 2 ບົດບາດຕົ້ນຕໍຄື:

ກ. ກະກຽມສະໜາມ. ເຄື່ອງຈັກປະເພດນີ້ ຈະໄດ້ນຳໃຊ້ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນ ຫຼື ເຄື່ອນຍ້າຍສິ່ງກົດຂວາງຕ່າງໆທີ່ເປັນອຸປະສັກຕໍ່ການເກັບກູ້ລະເບີດໃນພື້ນທີ່ດິນທີ່ມີລະເບີດຕົກຄ້າງ. ເພື່ອເຮັດໃຫ້ຂະບວນການໃນການເກັບກູ້ລະເບີດສາມາດປະຕິບັດໄດ້ໄວຂຶ້ນ ແລະ ມີຄວາມປອດໄພ. ການກະກຽມສະໜາມເກັບກູ້ລວມມີ:

- (1) ຕັດ ແລະ ຖາງຫຍ້າ ຫຼື ພືດພັນຕ່າງໆ.
- (2) ເຄື່ອນຍ້າຍເສດໂລຫະທີ່ຕົກຄ້າງອອກຈາກເນື້ອທີ່ດິນ ກ່ອນການເກັບກູ້.

(3) ເຄື່ອນຍ້າຍສິ່ງກົດຂວາງຕ່າງໆເຊັ່ນ: ສາຍລວດ, ກ້ອນຫີນຂະໜາດໃຫຍ່, ກອງຫີນ/ດິນຈີ່ ແລະ ອື່ນໆ.

ຂ. ການເກັບກູ້ລະເບີດດ້ວຍກົນຈັກ. ເຄື່ອງຈັກທີ່ຈະນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການທຳລາຍ ຫຼື ທັບມ້າງ ລບຕ ໃນສະຖານ ທີ່ມີລະເບີດຕົກຄ້າງ ຫຼື ເຄື່ອນຍ້າຍອອກຈາກພື້ນທີ່ດິນທີ່ມີລະເບີດຕົກຄ້າງ. ຈຸດປະສົງຂອງການເກັບກູ້ ລບຕ ດ້ວຍກົນຈັກ ກໍເພື່ອຈະເກັບກູ້ລະເບີດອອກຈາກເນື້ອທີ່ດິນໃຫ້ຫຼາຍເທົ່າທີ່ຈະເປັນໄປໄດ້ເພື່ອຫຼຸດ ຜ່ອນການເກັບກູ້ທີ່ ຕ້ອງປະຕິບັດພາຍຫຼັງການປະຕິບັດງານຂອງກົນຈັກໃຫ້ໜ້ອຍລົງ. ການເກັບກູ້ ພາຍຫຼັງ ການປະຕິບັດງານ ຂອງກົນຈັກອາດມີຄວາມຈຳເປັນ ເພື່ອກວດກາຄືນ ລບຕ ຊຶ່ງອາດຈະຫຼົງເຫຼືອ/ຕົກຄ້າງ ຈາກການປະຕິບັດ ງານຂອງກົນຈັກ.

ເຄື່ອງຈັກອາດຈະນຳໃຊ້ປະຕິບັດໜ້າວຽກອື່ນນຳອີກ ເພື່ອສະໜັບສະໜູນໃຫ້ແກ່ການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ລະເບີດ. ໜ້າວຽກຄືດັ່ງກ່າວລວມມີ: ກະກຽມເສັ້ນທາງເຂົ້າໄປຫາສະຖານປະຕິບັດການເກັບກູ້ລະເບີດ, ຊ່ວຍຂຸດດິນບ່ອນທີ່ ສິ່ງໃສ່ວ່າມີລະເບີດບໍ່ທັນແຕກຢູ່ ຫຼື ຊຸດຊຸມເພື່ອເຮັດ ເປັນບ່ອນທຳລາຍລະເບີດ.

4. ຂໍ້ກຳນົດລວມ

ຂໍ້ກຳນົດລວມທີ່ນຳໃຊ້ສຳລັບທຸກການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ລະເບີດດ້ວຍກົນຈັກ ທີ່ດຳເນີນຢູ່ ສປປ ລາວ ມີດັ່ງລຸ່ມນີ້:

ເຄື່ອງຈັກແຕ່ລະໜ່ວຍຈະຕ້ອງໄດ້ທົດສອບ ແລະ ປະເມີນ ເພື່ອກຳນົດຄວາມເໝາະສົມຂອງເຄື່ອງຈັກ ໃນການປະ ຕິບັດໜ້າວຽກຢູ່ໃນສະພາບເງື່ອນໄຂບ່ອນທີ່ເຄື່ອງຈັກຈະໄດ້ນຳໄປໃຊ້. ຫ້າມບໍ່ໃຫ້ນຳໃຊ້ເຄື່ອງຈັກເຂົ້າໃນການປະຕິ ບັດໜ້າວຽກ ຫຼື ໃນເງື່ອນໄຂໃດກໍຕາມ ທີ່ເຄື່ອງຈັກບໍ່ໄດ້ຖືກທົດສອບ ແລະ ປະເມີນ.

ໝາຍເຫດ: ຜົນຂອງການທົດສອບ ແລະ ປະເມີນ ທີ່ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃນໂຄງການອື່ນ ຫຼື ທີ່ໄດ້ເຮັດການທົດສອບ ທີ່ເຫັນວ່າມີຄວາມເໝາະ ສົມກັບສະພາບການປະຕິບັດງານ ຢູ່ ສປປ ລາວ ກໍສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້.

ລະບຽບການປະຕິບັດງານສຳລັບເຄື່ອງຈັກແຕ່ລະໜ່ວຍຈະຕ້ອງສ້າງຂຶ້ນ ແລະ ຕ້ອງໄດ້ຮັບການອະນຸມັດຈາກ ຄຊກລ ກ່ອນຈະນຳໄປຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໄດ້. ລະບຽບການເຫຼົ່ານີ້

ຈະກວມເອົາທັງລະບຽບການທີ່ໄປສຳລັບການປະຕິບັດງານ ຂອງກົນຈັກ,

ລະບຽບການສະເພາະສຳລັບເຄື່ອງຈັກແຕ່ລະໜ່ວຍ ແລະ ຖ້າຈຳເປັນ ກໍໃຫ້ລວມເອົາລະບຽບການໃນ ການນຳ ເອົາເຄື່ອງຈັກເກັບກູ້ລະເບີດປະຕິບັດຮ່ວມກັບວິທີການເກັບກູ້ລະເບີດແບບອື່ນນຳ.

ຫ້າມນຳໃຊ້ເຄື່ອງຈັກໃດໜຶ່ງເຂົ້າໃນການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ລະເບີດຢູ່ ສປປ ລາວ ຖ້າບໍ່ປະຕິບັດໃຫ້ສອດຄ່ອງ ກັບຂໍ້ກຳນົດໃນຂໍ້ນີ້ ແລະ ບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸມັດຈາກ ຄຊກລ. ຖ້າເຫັນວ່າຈຳເປັນ ຄຊກລ ອາດຈະກຳນົດບາງຂໍ້ຫ້າມ ຫຼື ຂໍ້ຈຳກັດ ສຳລັບການນຳໃຊ້ເຄື່ອງເຂົ້າໃນການເກັບກູ້.

4.1. ການທົດສອບ ແລະ ປະເມີນ

ຖ້າເຄື່ອງຈັກໄດ້ຖືກທົດສອບ ແລະ ປະເມີນໃນສະຖານທີ່ແຫ່ງອື່ນ, ການທົດສອບ ແລະ ປະເມີນເພື່ອຢັ້ງຢືນ ຫຼື ໃນ ການທົດສອບເບື້ອງຕົ້ນ ສະແດງໃຫ້ເຫັນວ່າເຄື່ອງຈັກມີປະໂຫຍດຕໍ່ໂຄງການກ່ຽວຂ້ອງ, ເຮັດໃຫ້ການປະຕິບັດງານ ມີປະສິດທິພາບ ເມື່ອເປັນເຊັ່ນນັ້ນ ການທົດສອບ ແລະ ປະເມີນ ຢ່າງເປັນທາງການບໍ່ຈຳເປັນຕ້ອງປະຕິບັດ ແລະ ຄວນອະນຸຍາດໃຫ້ເຄື່ອງຈັກນັ້ນສັບຊ້ອນເຂົ້າໃນການປະຕິບັດງານໄດ້.

ການປະຕິບັດດັ່ງກ່າວແມ່ນອະນຸຍາດໃຫ້ປະຕິບັດໄດ້ ແຕ່ອົງການເກັບກູ້ຈະຕ້ອງຕິດຕາມກວດກາການປະຕິບັດ ງານຂອງກົນຈັກດັ່ງກ່າວຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ ແລະ ລະບຽບການປະຕິບັດງານເບື້ອງຕົ້ນຂອງການປະຕິບັດງານຂອງກົນຈັກ ເປັນທີ່ໜ້າເຊື່ອຖືແກ່ ຄຊກລ ວ່າ ມີມາດຕະຖານຕາມທີ່ກຳນົດ ແລະ ການເກັບກູ້ລະເບີດເພີ່ມຕື່ມຫຼັງຈາກການປະ ຕິບັດງານຂອງເຄື່ອງຈັກ ສາມາດບັນລຸໄດ້ຕາມມາດຕະຖານທີ່ຕ້ອງການ.

ຖ້າການປະຕິບັດງານທາກປະຕິບັດໃນລັກສະນະທີ່ຕ້ອງມີການຕິດຕາມກວດກາ ຈະຕ້ອງມີການບັນທຶກຂໍ້ມູນການ ປະຕິບັດງານຢ່າງລະອຽດ ແລະ ເກັບຮັກສາໄວ້ໂດຍອົງການເກັບກູ້ລະເບີດ ໃນນັ້ນກໍໃຫ້ບັນທຶກສິ່ງທີ່ຈຳເປັນຕ້ອງ ການໃຫ້ປຸງແປງ ເພື່ອໃຫ້ເຫດຜົນຕໍ່ການປຸງແປງໃດໜຶ່ງຕໍ່ລະບຽບປະຕິບັດງານຂອງເຄື່ອງຈັກ.

4.2. ການອອກແບບ, ພັດທະນາ ແລະ ດຳເນີນການທົດສອບ ແລະ ປະເມີນຜົນ

ໃນການດຳເນີນການທົດສອບ ແລະ ປະເມີນເຄື່ອງຈັກ ຄວນຈະມີການອອກແບບ, ພັດທະນາ ແລະ ປະຕິບັດ ເພື່ອ:

- ກ. ກຳນົດປັດໃຈຕ່າງໆ ເພື່ອໃຫ້ຮູ້ໄດ້ເງື່ອນໄຂສະພາບແວດລ້ອມການປະຕິບັດງານທີ່ເຄື່ອງຈັກສາມາດນຳ ໃຊ້ໄດ້ ຕາມຈຸດປະສົງຂອງເຄື່ອງຈັກ.
- ຂ. ກຳນົດເງື່ອນໄຂປະຕິບັດງານທີ່ເໝາະສົມທີ່ສຸດ ສຳລັບນຳໃຊ້ເຄື່ອງຈັກເຂົ້າໃນສະພາບແວດລ້ອມຂອງ ການປະຕິບັດງານຕາມເປົ້າໝາຍຂອງເຄື່ອງຈັກ.
- ຄ. ສຳລັບເຄື່ອງຈັກທີ່ຈະນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການການເກັບກູ້ ລບຕ ຕ້ອງມີການພິສູດປະສິດທິພາບຂອງເຄື່ອງຈັກ ໃນການທັບມ້າງ, ທຳລາຍ, ເຮັດໃຫ້ລະເບີດແຕກຂຶ້ນ ຫຼື ເຄື່ອນຍ້າຍ ລບຕ ຊະນິດຕ່າງໆອອກຈາກພື້ນ ທີ່ມີການຕົກຄ້າງຢູ່ໃນສະພາບແວດລ້ອມຂອງການປະຕິບັດງານທີ່ແຕກຕ່າງກັນ. ການພິສູດປະສິດທິພາບ ຂອງກົນຈັກຄືດັ່ງກ່າວ ຄວນປະຕິບັດກັບ ລບຕ ທີ່ເຄື່ອງຈັກໄດ້ຖືກອອກແບບ ແລະ ພັດທະນາ ເພື່ອໃຫ້ສາ ມາດຕ້ານທານໄດ້ຕາມການກຳນົດຂອງຜູ້ຜະລິດເທົ່ານັ້ນ.
- ງ. ສຳລັບເຄື່ອງຈັກແຕ່ລະໜ່ວຍທີ່ຈະຖືກນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການປະຕິບັດການເກັບກູ້ລະເບີດວັດຍົກກົນຈັກ ຫຼື ເຄື່ອງຈັກຫຼາຍໜ່ວຍ ຫຼື ເຄື່ອງມືຕ່າງໆ ທີ່ນຳໃຊ້ເປັນສ່ວນໜຶ່ງຂອງລະບົບກົນຈັກ, ຈະຕ້ອງກຳນົດຄວາມ ສ່ຽງອັນຕະລາຍຈາກສິ່ງເສດເຫຼືອທີ່ຕົກຄ້າງຂອງ ລບຕ ເປົ້າໝາຍແຕ່ລະຊະນິດ ໃນສະພາບແວດລ້ອມ ຂອງການປະຕິບັດງານທີ່ກົນຈັກຈະປະຕິບັດ, ວິທີ ແລະ ລັກສະນະຂອງຄວາມສ່ຽງຕົກຄ້າງທີ່ ອາດຈະ ປະເຊີນ.
- ຈ. ກຳນົດຂອບເຂດຈຳກັດໃດໜຶ່ງ ໃນການນຳໃຊ້ກົນ (ຕົວຢ່າງ: ເງື່ອນໄຂທາງດ້ານສະພາບແວດລ້ອມ ເປັນ ຕົ້ນແມ່ນ: ຄວາມຄ້ອຍງຽງຂອງໜ້າດິນ, ຄວາມປຽກຊຸ່ມຂອງດິນ, ຄວາມແຂງຂອງດິນ, ອຸນນະພູມ ແລະ ອື່ນໆ ຫຼື ຄວາມອັນຕະລາຍສະເພາະຈາກວັດຖຸລະເບີດໃດໜຶ່ງ).
- ສ. ປະເມີນ ແລະ ຍັງຢືນ ຄວາມປອດໄພຂອງເຄື່ອງຈັກ ຕໍ່ຜູ້ບັນຊາຈັກ ແລະ ບຸກຄົນອື່ນໃດໜຶ່ງໃນສະໜາມ ເກັບກູ້ທີ່ເຄື່ອງຈັກປະຕິບັດງານຢູ່. ການປ້ອງກັນພະນັກງານເຫຼົ່ານີ້ຈາກ ຄວາມສ່ຽງອັນຕະລາຍທີ່ອາດຈະ ເກີດຂຶ້ນຈະຕ້ອງໄດ້ເຮັດສຳລັບແຕ່ລະເຄື່ອງຈັກສະເພາະ.
- ຊ. ກຳນົດລະບຽບການປະຕິບັດງານທີ່ຕ້ອງການ ເພື່ອຮັບປະກັນໃຫ້ເຄື່ອງຈັກສາມາດປະຕິບັດງານບັນລຸໄດ້ ຕາມມາດຕະຖານທີ່ກຳນົດໄວ້.

5. ຄວາມຕ້ອງການຂອງການເກັບກູ້

ຄວາມຕ້ອງການຂອງການເກັບກູ້ທີ່ອ້າງອີງເຖິງໃນນີ້ຂອງມາດຕະຖານແຫ່ງຊາດ ແມ່ນກ່ຽວຂ້ອງກັບການປະຕິບັດ ງານເກັບກູ້ລະເບີດໃນພື້ນທີ່ດິນເທົ່ານັ້ນ. ຄວາມຕ້ອງການຂອງການເກັບກູ້ນີ້ ບໍ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບວຽກເກັບກູ້ທຳລາຍ ເຄື່ອນທີ່.

ຄວາມຕ້ອງການຂອງວຽກງານເກັບກູ້ ລວມມີລາຍລະອຽດສະເພາະເຊັ່ນ: ຄວາມເລິກຂອງການເກັບກູ້, ບໍລິເວນທີ່ຈະ ຈະທຳການເກັບກູ້ ແລະ ຄຸນນະພາບຂອງການເກັບກູ້.

ຄວາມຕ້ອງການຂອງການເກັບກູ້ ຄວນຈະກຳນົດໃຫ້ໂດຍເຈົ້າໜ້າທີ່ຜູ້ຈັດສັນວຽກໂດຍອີງໃສ່ຈຸດປະສົງຂອງການ ໃຊ້ເນື້ອທີ່ດິນ. ແຕ່ຖ້າເຈົ້າໜ້າທີ່ຜູ້ຈັດສັນວຽກບໍ່ໄດ້ກຳນົດຄວາມຕ້ອງການຂອງການເກັບກູ້ ກໍ່ໃຫ້ນຳໃຊ້ຄວາມ ເລິກຂອງການເກັບກູ້ສະເລ່ຍ ແລະ ຄຸນນະພາບຂອງການເກັບກູ້ທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນບົດນີ້ ຂອງມາດຕະຖານແຫ່ງ ຊາດແທນ.

ອົງການເກັບກູ້ທີ່ປະຕິບັດການເກັບກູ້ລະເບີດດ້ວຍກົນຈັກ ບໍ່ວ່າຈະເກັບກູ້ດ້ວຍກົນຈັກໂດຍສະເພາະຢ່າງດຽວ ຫຼື ໄດ້ຮັບການສະໜັບສະໜູນຈາກການເກັບກູ້ດ້ວຍວິທີການອື່ນ, ຈະຕ້ອງສ້າງວິທີການປະຕິບັດງານ ແລະ ລະບຽບ ການຕ່າງໆ ເພື່ອຮັບປະກັນໃຫ້ພື້ນທີ່ກຳນົດໄວ້ໄດ້ຖືກເກັບກູ້ຕາມຄວາມເລິກ ແລະ ຄຸນນະພາບຂອງການເກັບ ກູ້ທີ່ຕ້ອງການ.

ໃນກໍລະນີທີ່ອົງການເກັບກູ້ລະເບີດບໍ່ສາມາດປະຕິບັດໃຫ້ບັນລຸໄດ້ຕາມຄວາມຕ້ອງການຂອງການເກັບກູ້ ພວກເຂົາ ຄວນຢຸດການປະຕິບັດງານ ແລ້ວລາຍງານບັນຫາທີ່ເກີດຂຶ້ນ ໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ຜູ້ຈັດສັນວຽກຊາບໂດຍໄວ.

5.1. ຄວາມເລິກຂອງການເກັບກູ້

ການກຳນົດຄວາມເລິກຂອງການເກັບກູ້ແມ່ນອີງໃສ່ຈຸດປະສົງຂອງການນຳໃຊ້ເນື້ອທີ່ດິນ ແລະ ປະເພດຂອງ ລບຕ ທີ່ອາດຈະພົບ. ໃນບາງກໍລະນີ ອາດຕ້ອງການໃຫ້ເກັບກູ້ຢູ່ເທິງໜ້າດິນເທົ່ານັ້ນ. ໃນສະໜາມເກັບກູ້ໜຶ່ງ ອາດຈະກຳ ນົດຄວາມເລິກຂອງການເກັບກູ້ເປັນຫຼາຍລະດັບຕ່າງກັນຂອງແຕ່ລະເນື້ອທີ່ໃນສະໜາມເກັບກູ້ນັ້ນ.

ສຳລັບການເກັບກູ້ລະເບີດໃນເນື້ອທີ່ດິນທີ່ບໍ່ໄດ້ກຳນົດຄວາມເລິກຂອງການເກັບກູ້ໃຫ້ ແມ່ນໃຫ້ນຳໃຊ້ຄວາມເລິກ ສະເລ່ຍເຂົ້າໃນການເກັບກູ້ເລີຍ. ຄວາມເລິກສະເລ່ຍຂອງການເກັບກູ້ທີ່ນຳໃຊ້ຢູ່ ສປປ ລາວ ແມ່ນ 25 ຊັງຕີແມັດ.

ໝາຍເຫດ: ຄວາມເລິກສະເລ່ຍແມ່ນອີງໃສ່ການນຳໃຊ້ເນື້ອທີ່ດິນໂດຍທົ່ວໄປພາຍຫຼັງເກັບກູ້ແລ້ວ ເຊັ່ນ ການປູກເຂົ້າ. ຄວາມເລິກແມ່ນ ອີງໃສ່ການຄາດຄະເນຄວາມສາມາດສູງສຸດທີ່ອຸປະກອນທີ່ໃຊ້ຊຸດ ແລະ ໂຖ ສາມາດຂຸດ ຫຼື ໂຖເລິກລົງໄປໃນດິນໄດ້.

5.2. ເນື້ອທີ່ດິນທີ່ຈະຖືກເກັບກູ້

ການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ລະເບີດຢູ່ ສປປ ລາວ ຈະພິຈາລະນາສະເພາະເນື້ອທີ່ດິນທີ່ຈະມີການນຳໃຊ້ພາຍໃນ 6 ເດືອນ ພາຍຫຼັງສຳເລັດການເກັບກູ້. ຖ້າເນື້ອທີ່ດິນທີ່ຈະນຳໃຊ້ທາກຮູ້ຈັກ ສະນັ້ນ ພື້ນທີ່ດິນທີ່ຕ້ອງເກັບກູ້ກໍ່ຄວນສາ ມາດກຳນົດຂອບເຂດໄດ້. ການກຳນົດຂອບເຂດເນື້ອທີ່ດິນບ່ອນທີ່ຈະເກັບກູ້ຄວນກຳນົດໃນລະຫວ່າງຂັ້ນຕອນພິ ຈາລະນາຈັດສັນໜ້າວຽກ.

5.3. ຄຸນນະພາບຂອງການເກັບກູ້

ຄວາມຕ້ອງການໜ້ອຍສຸດທາງດ້ານຄຸນນະພາບ ສຳລັບການເກັບກູ້ ລບຕ ໂດຍການນຳໃຊ້ກົນຈັກ, ເມື່ອສຳເລັດ ການເກັບກູ້ໃດໜຶ່ງ ພາຍຫຼັງການປະຕິບັດງານຂອງກົນຈັກ ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າ:

- ກ. ການເກັບກູ້ໃນເນື້ອທີ່ດິນ. ລູກລະເບີດທຸກໜ່ວຍທີ່ມີຂະໜາດເທົ່າກັບ ຫຼື ໃຫຍ່ກວ່າ ບົມບີ 26 ເຄິ່ງໜ່ວຍ ຈະຕ້ອງຖືກເກັບກູ້ອອກຈາກພື້ນດິນໃນລະດັບຄວາມເລິກທີ່ຕ້ອງການ ໃນເນື້ອທີ່ຈະທຳການເກັບກູ້.
- ຂ. ລະເບີດອື່ນທຸກປະເພດທີ່ນ້ອຍກວ່າ ບົມບີ 26 ເຄິ່ງໜ່ວຍ, ລວມທັງຊັ້ນສ່ວນຂອງ ລບຕ ທີ່ຍັງມີອັນຕະລາຍທີ່ພົບໃນລະຫວ່າງການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ ລບຕ ດ້ວຍກົນຈັກ ຈະຕ້ອງຖືກຍ້າຍອອກອອກຈາກເນື້ອ ທີ່ດິນໃຫ້ໝົດ.

ລບຕ ປະເພດອື່ນໆທີ່ມີຂະໜາດນ້ອຍກວ່າ ບົມບີ 26 ຫຼື ສ່ວນປະກອບຂອງຕ່າງ ລບຕ ທີ່ເປັນອັນຕະລາຍ ຊຶ່ງພົບເຫັນໃນລະຫວ່າງການເກັບກູ້ດ້ວຍເຄື່ອງຈັກແມ່ນຈະຕ້ອງໄດ້ຖືກຍ້າຍອອກຈາກພື້ນດິນ.

ເຈົ້າໜ້າທີ່ຜູ້ຈັດສັນວຽກອາດຈະກຳນົດຄຸນນະພາບຂອງການເກັບກູ້ທີ່ເຂັ້ມງວດກວ່າຂໍ້ກຳນົດທີ່ລະບຸໄວ້ຂ້າງເທິງກໍໄດ້.

ໝາຍເຫດ: ສຳລັບຈະປະສົງຂອງມາດຕະຖານແຫ່ງຊາດ ເຫັນວ່າ ບົມບີ 26 ເປັນ “ລະເບີດເປົ້າໝາຍຕ່ຳສຸດ” ຊຶ່ງມີຄວາມສ່ຽງອັນຕະລາຍຕໍ່ຄົນ ຢູ່ ສປປ ລາວ.

6. ຄວາມປອດໄພ

6.1. ໄລຍະຫ່າງຄວາມປອດໄພ

ໃນລະຫວ່າງການທົດສອບ ແລະ ປະເມີນເຄື່ອງຈັກ ອົງການປະຕິບັດງານດ້ານລະເບີດບໍ່ທັນແຕກ ຈະເປັນຜູ້ກຳນົດໄລຍະຄວາມປອດໄພຕ່ຳສຸດສຳລັບເຄື່ອງຈັກແຕ່ລະໜ່ວຍ ບົນພື້ນຖານເນື້ອທີ່ມີອັນຕະລາຍສູງສຸດທີ່ຕິດພັນກັບການປະຕິບັດງານຂອງເຄື່ອງຈັກ. ໃນການພິຈາລະນາໄລຍະຄວາມປອດໄພ ແມ່ນໃຫ້ຄຳນຶງເຖິງການລະເບີດຂອງ ລບຕ, ການພົ່ງກະເດັນໄປຂອງຫີນ ແລະ ວັດຖຸອື່ນໆຈາກເຄື່ອງຈັກ, ການພົ່ງອອກຂອງຊັ້ນສ່ວນເຄື່ອງ ຈັກ. ເຄື່ອງຈັກທີ່ບັນຊາໃນໄລຍະໄກ ຊຶ່ງນຳໃຊ້ສູນບັນຊາທີ່ມີເຄື່ອງປ້ອງກັນ ການກຳນົດໄລຍະຫ່າງຄວາມປອດໄພ ແມ່ນໃຫ້ກຳນົດທັງກໍລະນີທີ່ບັນຊາຈາກສູນທີ່ມີສິ່ງປ້ອງກັນ ແລະ ກໍລະນີທີ່ບັນຊາໂດຍບໍ່ນຳໃຊ້ສິ່ງປ້ອງກັນ.

ໄລຍະຫ່າງຄວາມປອດໄພຕ່ຳສຸດ ແມ່ນໃຫ້ກຳນົດໄວ້ໃນລະບຽບການປະຕິບັດງານດ້ວຍກົນຈັກນຳ.

ຖ້າການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ລະເບີດດ້ວຍກົນຈັກທາກປະຕິບັດຮ່ວມກັບວິທີການເກັບກູ້ອື່ນ ໄລຍະຫ່າງຄວາມປອດໄພຕ້ອງໄດ້ຂະຫຍາຍອອກໃຫ້ໄກຂຶ້ນຕື່ມ.

ໃນຂະນະທີ່ເຄື່ອງຈັກກຳລັງປະຕິບັດວຽກງານຢູ່ນັ້ນ ຫ້າມບໍ່ໃຫ້ບຸກຄົນໃດໜຶ່ງເຄື່ອນໄຫວໄປມາຢູ່ພາຍໃນໄລຍະຄວາມປອດໄພຕ່ຳສຸດຂອງເຄື່ອງຈັກ ບໍ່ວ່າບຸກຄົນດັ່ງກ່າວຈະໃສ່ຊຸດອຸປະກອນປ້ອງກັນຕົວ ຫຼື ບໍ່ກໍຕາມ.

6.2. ການປະຕິບັດທາງດ້ານການແພດ

ແຜນການຕອບສະໜອງແກ້ໄຂອຸປະຕິເຫດສຳລັບການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ລະເບີດດ້ວຍກົນຈັກ ໃຫ້ລວມເອົາວິທີປະຕິບັດໃນການນຳເອົາຜູ້ບາດເຈັບອອກຈາກເຄື່ອງຈັກເຂົ້ານຳ. ວິທີການປະຕິບັດດັ່ງກ່າວ ແມ່ນໃຫ້ກຳນົດສຳລັບເຄື່ອງຈັກແຕ່ລະຊະນິດ ແລະ ອຸປະກອນພິເສດໃດໜຶ່ງທີ່ຈຳເປັນຕ້ອງມີປະຈຳຢູ່ໃນສະໜາມ.

ທຸກສະໜາມເກັບກູ້ທີ່ນຳໃຊ້ກົນຈັກເພື່ອປະຕິບັດການເກັບກູ້ ຈະຕ້ອງມີນັກວິຊາການເກັບ ກູ້ທີ່ມີຄຸນວຸດທິຢ່າງໜ້ອຍ 2 ຄົນ (ພ້ອມທັງຜູ້ຊີ້ນຳ ແລະ ແພດສະໜາມນຳ) ປະຈຳຢູ່ສະໜາມຕະຫຼອດເວລາທີ່ເຄື່ອງຈັກປະຕິບັດງານ. ໃນກໍລະນີສຸກເສີນນັກວິຊາການເກັບກູ້ເຫຼົ່ານີ້ ຈະຊ່ວຍໃນການເອົາຜູ້ບາດເຈັບອອກຈາກເຄື່ອງຈັກຕາມຄວາມຕ້ອງການ.

ໝາຍເຫດ: ນັກວິຊາການເກັບກູ້ເຫຼົ່ານີ້ ຄວນຈະປະຕິບັດໜ້າທີ່ອື່ນນຳອີກ ເປັນຕົ້ນແມ່ນ: ກວດກາຫາລູກລະເບີດທີ່ອາດຈະຕິດມານຳເຄື່ອງຈັກ ແລະ ເຜົ່າລະວັງເບິ່ງວັດຖຸທີ່ຟັງກະເດັນອອກ ໃນເວລາເຄື່ອງຈັກປະຕິບັດງານ.

6.3. ການສື່ສານ

ເຄື່ອງຈັກຊະນິດທີ່ມີຜູ້ຄວບຄຸມຢູ່ພາຍໃນທີ່ປະຕິບັດການເກັບກູ້ລະເບີດ ຈະຕ້ອງມີວິທະຍຸເພື່ອຕິດຕໍ່ສື່ສານກັບຜູ້ຊີ້ນຳການເກັບກູ້ຕະຫຼອດເວລາ ໃນຂະນະທີ່ປະຕິບັດງານ.

6.4. ໄພອັນຕະລາຍທີ່ບໍ່ໄດ້ຄາດຄະເນໄວ້

ຖ້າວ່າໃນລະຫວ່າງການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ລະເບີດດ້ວຍກົນຈັກ ຫາກພົບ ຫຼື ສົງໃສກ່ຽວກັບຄວາມງອັນຕະລາຍໃດໜຶ່ງ ຊຶ່ງເຄື່ອງຈັກບໍ່ໄດ້ອອກແບບ ຫຼື ບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ປະຕິບັດກັບຄວາມອັນຕະລາຍນັ້ນ. ບັນຫາດັ່ງກ່າວຈະຕ້ອງລາຍງານໃຫ້ຜູ້ຊີ້ນຳຊາບ ແລະ ຖອນເຄື່ອງຈັກໄປໄວ້ສະຖານທີ່ປອດໄພ ພ້ອມທັງແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ຈັດສັນໜ້າວຽກຊາບ. ຂໍ້ກຳນົດນີ້ໃຫ້ນຳໃຊ້ກັບສິ່ງທີ່ເປັນອັນຕະລາຍ ທີ່ຢູ່ນອກພື້ນທີ່ປະຕິບັດງານດ້ວຍກົນຈັກນຳດ້ວຍ.

6.5. ຂໍ້ລະວັງຄວາມປອດໄພທົ່ວໄປ

ຂໍ້ຄວນລະວັງຄວາມປອດໄພທົ່ວໄປທີ່ທຸກອົງການເກັບກູ້ລະເບີດໂດຍການນຳໃຊ້ກົນຈັກ ຈະຕ້ອງປະຕິບັດມີຄື:

- ກ. ຖ້າເຄື່ອງຈັກບໍ່ໄດ້ຖືກອອກແບບສຳລັບຜູ້ປະຕິບັດງານ 2 ຄົນ, ຈະມີພຽງແຕ່ຜູ້ຄວບຄຸມເຄື່ອງຈັກຄົນດຽວທີ່ສາມາດຢູ່ໃນເຄື່ອງຈັກໃນຂະນະທີ່ເຄື່ອງຈັກປະຕິບັດງານ. ມີພຽງເງື່ອນໄຂດຽວທີ່ອະນຸຍາດໃຫ້ມີ 2 ຄົນຢູ່ໃນຫ້ອງຂັບທີ່ອອກແບບສຳລັບຜູ້ບັນຊາຄົນດຽວກໍຄື ໃນກໍລະຝົກອົບຮົມ ແລະ ການຝຶກອົບຮົມແມ່ນໃຫ້ປະຕິບັດສະເພາະໃນພື້ນທີ່ບໍ່ມີ ລບຕ ຄ້າງເທົ່ານັ້ນ.
- ຂ. ຫ້ອງຂັບຂອງເຄື່ອງຈັກທີ່ມີການປ້ອງກັນຄວນອັດໃຫ້ແໜ້ນຕະຫຼອດເວລາທີ່ເຄື່ອງຈັກປະຕິບັດງານ.
- ຄ. ຜູ້ຄວບຄຸມເຄື່ອງຈັກຕ້ອງໃສ່ສາຍຮັດນິລະໄພໄວ້ຕະຫຼອດເວລາໃນຂະນະທີ່ເຄື່ອງຈັກປະຕິບັດງານຢູ່. ລວມທັງ ການເຄື່ອນຍ້າຍເຄື່ອງຈັກໄປມາຢູ່ໃນບໍລິເວນ ຂອງສະໜາມດ້ວຍ.
- ງ. ຖ້າມີການເກັບມ້ຽນເຄື່ອງຂອງໃດໜຶ່ງໄວ້ໃນຫ້ອງຂັບ ເຊັ່ນ: ເຄື່ອງມືສ້ອມແປງ, ນອ້ດ, ເຄື່ອງອາໄຫຼ່ຂອງກົນຈັກ ແລະ ອື່ນໆ ຕ້ອງມ້ຽນມັດໃຫ້ແໜ້ນດີ. ຖ້າມີອຸປະກອນ ຫຼື ເຄື່ອງອະໄຫຼ່ທີ່ຈຳເປັນຕ້ອງເກັບມ້ຽນໄວ້ໃນຫ້ອງຂັບຂອງເຄື່ອງຈັກ ເຄື່ອງເຫຼົ່ານັ້ນຈະຕ້ອງເກັບມ້ຽນໄວ້ໃຫ້ດີຢູ່ໃນຫ້ອງຂັບ.
- ຈ. ກ່ອນຈະເລີ່ມຕົ້ນການເກັບກູ້ລະເບີດດ້ວຍກົນຈັກ ພື້ນທີ່ອັນຕະລາຍໃນການນຳໃຊ້ກົນຈັກຕ້ອງໄດ້ກວດກາກ່ອນ ເພື່ອຮັບປະກັນບໍ່ໃຫ້ມີຄົນຢູ່ໃນບໍລິເວນນັ້ນ.
- ສ. ຖ້າເຄື່ອງຈັກມີການຕິດຕັ້ງເຄື່ອງສັນຍານເຕືອນດ້ວຍສຽງ ເຄື່ອງສັນຍານເຕືອນຈະຕ້ອງເປີດຂຶ້ນເພື່ອເປັນສັນຍານເຕືອນກ່ອນທີ່ກົນຈັກຈະເລີ່ມຕົ້ນປະຕິບັດວຽກ.
- ຊ. ຖ້າມີການຕິດຕັ້ງເຄື່ອງສັນຍານເຕືອນປະເພດແສງໄຟແມບ ແມ່ນໃຫ້ເປີດຕະຫຼອດເວລາໃນຂະນະທີ່ກົນຈັກປະຕິບັດງານຢູ່.

7. ລະບຽບການກ່ຽວກັບກົນຈັກ

ອົງການເກັບກູ້ລະເບີດດ້ວຍການນຳໃຊ້ກົນຈັກ ຈະຕ້ອງສ້າງ ແລະ ພັດທະນາວິທີການປະຕິບັດງານ ແລະ ລະບຽບການຕ່າງໆ ເພື່ອຮັບປະກັນໃຫ້ຂໍ້ກຳນົດໃນຂໍ້ນີ້ ໄດ້ປະຕິບັດຢ່າງສອດຄ່ອງຕາມທີ່ກຳນົດໄວ້.

7.1. ຂໍ້ກຳນົດທົ່ວໄປ

ເມື່ອເຄື່ອງຈັກຖືກນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການເກັບກູ້ລະເບີດໂດຍການນຳໃຊ້ກົນຈັກ ແລະ ກົນຈັກນັ້ນໄດ້ຮັບການປະເມີນ ຜົນວ່າ ຍັງມີການຕົກຄ້າງຂອງສິ່ງທີ່ເປັນອັນຕະລາຍພາຍຫຼັງປະຕິບັດງານ, ເມື່ອເປັນແນວນັ້ນ ຈຳເປັນຕ້ອງໄດ້ປະ ຕິບັດການເກັບກູ້ຊຳຕົ່ມອີກເພື່ອເຄື່ອນຍ້າຍຄວາມສ່ຽງຈາກສິ່ງເສດເຫຼືອອອກກ່ອນທີ່ເນື້ອທີ່ດັ່ງກ່າວຈະຖືກຮັບຮອງ ວ່າໄດ້ເກັບກູ້ລະເບີດອອກແລ້ວ.

ຢູ່ສະຖານທີ່ມີການເກັບກູ້ລະເບີດດ້ວຍກົນຈັກ ພາຍຫຼັງສຳເລັດການເກັບກູ້ແລ້ວ ຕ້ອງປັບແປງດິນໃຫ້ມີຢູ່ໃນສະ ພາບທີ່ເໝາະສົມກັບຈຸດປະສົງຂອງການນຳໃຊ້ ຕົວຢ່າງເຊັ່ນ:

- ກ. ດິນທີ່ຈະນຳໃຊ້ເພື່ອການປູກຝັງ, ພາຍຫຼັງການເກັບກູ້ສຳເລັດແລ້ວຈະຕ້ອງປັ້ນດິນຄືນ ໃຫ້ໜ້າດິນຊັ້ນເທິງ ກັບມາຢູ່ເທິງຄືເກົ່າ.
- ຂ. ເນື້ອທີ່ດິນທີ່ເກັບກູ້ແລ້ວ ຕ້ອງປ່ຽນໃຫ້ເປັນຂຸມເປັນຮູທີ່ເກີດຈາກການປະຕິບັດງານຂອງກົນຈັກຫຼືເຫຼືອຢູ່.
- ຄ. ບ່ອນໃດທີ່ມີການອະນາໄມຂົນຍ້າຍພືດພັນ ແລະ ວັດຊະພືດອອກຈາກໜ້າດິນໃນເວລາປະຕິບັດການ ເກັບກູ້ ຊຶ່ງອາດຈະເຮັດໃຫ້ດິນມີການເຊາະເຈື່ອນ. ເມື່ອສຳເລັດການເກັບກູ້ແລ້ວ ຕ້ອງໄດ້ບູລະນະຄືນ ເພື່ອເຮັດໃຫ້ດິນດັ່ງກ່າວມີຄວາມແໜ້ນໜາເໝືອນສະພາບເດີມກ່ອນການເກັບກູ້ດ້ວຍກົນຈັກ.

ເວລາໃດກໍຕາມ ຖ້າການປະຕິບັດງານດ້ວຍກົນຈັກຫາກພົວພັນກັບການຂຸດ ບໍ່ວ່າຈະເປັນການຂຸດຊອກຫາລະເບີດ ຫຼື ສະໜັບສະໜູນໃຫ້ແກ່ວຽກງານທຳລາຍລະເບີດ, ການຂຸດແມ່ນໃຫ້ຂຸດລົງເທື່ອລະຊັ້ນ ແລະ ໃຫ້ມີການກວດກາ ດ້ວຍເຄື່ອງກວດໂລຫະກ່ອນ ເພື່ອຢັ້ງຢືນວ່າມີຄວາມປອດໄພແລ້ວຈຶ່ງສືບຕໍ່ຂຸດຕໍ່ໄປອີກ. ຄວາມເລິກຂອງການຂຸດ ໃນແຕ່ລະຊັ້ນແມ່ນບໍ່ໃຫ້ເລິກເກີນກວ່າຄວາມເລິກທີ່ເຄື່ອງກວດສາມາດກວດໄດ້, ຖ້າເຄື່ອງກວດຈັບສັນຍານໃດໜຶ່ງ ໄດ້ ກໍຈະຕ້ອງເລີ່ມຂຸດດ້ວຍມືຈົນກວ່າແຫຼ່ງຂອງສັນຍານທີ່ບັງເອີນໄດ້ກວດພົບ ແລະ ໄດ້ຖືກເຄື່ອນຍ້າຍອອກໄປ, ຖ້າມີການນຳໃຊ້ເຄື່ອງກວດແມ່ເຫຼັກໃນການກວດກາ ຊຶ່ງມີຄວາມເປັນໄປໄດ້ທີ່ຈະຄິດໄລ່ ແລະ ຄາດຄະເນຄວາມ ເລິກຂອງວັດຖຸທີ່ສືບຄືນໜ້ານັ້ນ, ແຕ່ການຂຸດດ້ວຍກົນຈັກແມ່ນບໍ່ໃຫ້ຂຸດເຖິງໜ່ວຍລະເບີດໂດຍກົງ ຄາດວ່າຍັງອີກ 1 ແມັດ ຈະເຖິງໜ່ວຍລະເບີດແມ່ນໃຫ້ຢຸດການຂຸດດ້ວຍກົນຈັກ ແລະ ໃຫ້ໃຊ້ຄົນຂຸດຕໍ່ໄປ.

ການເຄື່ອນຍ້າຍວັດຖຸ ຫຼື ສິ່ງເສດເຫຼືອທີ່ອາດຈະມີການຕົກຄ້າງຂອງລູກລະເບີດ ໃນລະຫວ່າງການປະຕິບັດງານ ເກັບກູ້ດ້ວຍກົນຈັກ ຈະຕ້ອງປະຕິບັດດ້ວຍວິທີການທີ່ປ້ອງກັນວັດສະດຸທີ່ຂົນຍາຍບໍ່ໃຫ້ຕົກເຮ່ຍໃສ່ເສັ້ນທາງທຽວ.

7.2. ຂໍ້ກຳນົດເບື້ອງຕົ້ນ

ໃນລະຫວ່າງການກະກຽມສະໜາມເກັບກູ້ລະເບີດດ້ວຍກົນຈັກ ມີບາງ “ຂໍ້ກຳນົດສະເພາະກ່ຽວກັບກົນຈັກ” ທີ່ຈະ ຕ້ອງປະຕິບັດໃຫ້ສອດຄ່ອງ. ຂໍ້ກຳນົດດັ່ງກ່າວກຳນົດໄວ້ໃນ ບົດທີ 5 ຂອງມາດຕະຖານແຫ່ງຊາດ ວ່າດ້ວຍ “ການ ກະກຽມສະໜາມເກັບກູ້”.

ກ່ອນຈະມີການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ລະເບີດກົນຈັກ ຈະຕ້ອງມີການກຳນົດ ແລະ ປັກໝາຍເຂດ ແດນພື້ນທີ່ຈະ ເກັບກູ້ ໂດຍໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ກຳນົດທີ່ລະບຸໄວ້ໃນ ບົດທີ 4 ຂອງມາດຕະຖານແຫ່ງຊາດ ວ່າດ້ວຍ “ລະບົບການ ປັກໝາຍ”. ຖ້າການເກັບກູ້ ລບຕ ດ້ວຍກົນຈັກທີ່ມີຜູ້ຄວບຄຸມຢູ່ພາຍໃນ ຜູ້ຄວບຄຸມເຄື່ອງຈັກຈະຕ້ອງສາມາດເບິ່ງ ເຫັນໄດ້ລະບົບເຄື່ອງໝາຍຢ່າງຈະແຈ້ງ ຈາກພາຍໃນເຄື່ອງຈັກ.

ຖ້າການເກັບກູ້ລະເບີດດ້ວຍກົນຈັກ ທີ່ກ່ຽວພັນກັບການຢູ່, ຄາດ, ທ້ອນໂຮມ ຫຼື ເຄື່ອນຍ້າຍວັດສະດຸທີ່ມີ ລບຕ ຕົກຄ້າງ, ຈະຕ້ອງໄດ້ສ້າງສະຖານທີ່ທີ່ມີຄວາມປອດໄພ ເພື່ອເປັນບ່ອນໄວ້ວັດສະດຸດັ່ງກ່າວ. ສະຖານທີ່ນີ້ຕ້ອງເຂົ້າ ໄປຫາໄດ້ສະດວກ ແລະ ກວ້າງພຽງພໍ ສຳລັບຈັດວາງວັດສະດຸໃຫ້ຢູ່ໃນສະພາບທີ່ເໝາະສົມ ສາມາດກວດກາໄດ້ ງ່າຍ ແລະ ໃຫ້ເຄື່ອງຈັກເຄື່ອນໄຫວໄປມາໂດຍບໍ່ຕ້ອງເຄື່ອນທັບວັດສະດຸທີ່ມີ ລບຕ ຕົກຄ້າງ ແລະ ໃຫ້ສ້າງຕັ້ງຂັ້ນ ຢູ່ສະຖານທີ່ທີ່ມີໄລຍະຄວາມປອດໄພທີ່ເໝາະສົມ.

ສຳລັບການເກັບກູ້ລະເບີດດ້ວຍກົນຈັກ ຄວນສະຖານທີ່ໜຶ່ງຂຶ້ນໄກ້ກັບທາງເຂົ້າ-ອອກ ແລະ ໄກ້ກັບສະໜາມ ເພື່ອ ໃຊ້ເປັນສະຖານທີ່ກວດກາ ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າບໍ່ມີ ລບຕ ຕົດມານຳເຄື່ອງຈັກ. ທີ່ຕັ້ງຂອງສະຖານທີ່ດັ່ງກ່າວແມ່ນ ໃຫ້ຄຳນຶງເຖິງໄລຍະຄວາມປອດໄພ ແລະ ຄວາມຕ້ອງການໃນການທຳລາຍລະເບີດ ທີ່ອາດຕິດມາກັບເຄື່ອງຈັກ.

7.3. ການຄວບຄຸມ ແລະ ການປັບຊາ

ການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ລະເບີດດ້ວຍກົນຈັກ ຕ້ອງມີການວາງແຜນ ແລະ ປະຕິບັດເປັນຢ່າງດີ ເພື່ອຮັບປະກັນໃຫ້ ມີການຄວບຄຸມ ແລະ ປັບຊາການປະຕິບັດງານ ສາມາດປະຕິບັດໄດ້ຢ່າງທົ່ວເຖິງ ແລະ ສາມາດໃຫ້ການຊ່ວຍ ເຫຼືອໃນເວລາສຸກເສີນ ໃຫ້ແກ່ການປະຕິບັດແຜນການຕອບສະໜອງການແກ້ໄຂອຸປະຕິເຫດ ແລະ ການກອບກູ້ເອົາ ເຄື່ອງຈັກ. ການປະຕິບັດຄືດັ່ງກ່າວ ອາດໝາຍເຖິງການຈຳກັດຂະໜາດຂອງພື້ນທີ່ປະຕິບັດງານໃຫ້ແຄບເຂົ້າ.

ລະບຽບການຕ່າງໆຕ້ອງຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພຂອງພະນັກງານ ທີ່ປະຕິບັດໜ້າທີ່ໃນການປັບຊາ ຫຼື ຊ່ວຍໃນ ການປະຕິບັດງານຂອງກົນຈັກ.

7.4. ອັນຕະລາຍຈາກ ລບຕ ຫຼື ຈາກສິ່ງອື່ນໆ

ຂໍ້ກຳນົດທີ່ຈະຕ້ອງປະຕິບັດ ທີ່ກ່ຽວກັບຄວາມອັນຕະລາຍຈາກ ລບຕ ແລະ ຈາກສິ່ງອື່ນໆ ທີ່ພົບໃນລະຫວ່າງການ ປະຕິບັດງານ ມີດັ່ງນີ້:

- ກ. ກຳນົດລະອຽດມາດຕະການທີ່ຈະຜູ້ຄວບຄຸມກົນຈັກ ແລະ ຜູ້ຊີ້ນຳການເກັບກູ້ຈະຕ້ອງປະຕິບັດ ໃນເວລາ ພົບເຫັນລະເບີດໃນລະຫວ່າງການປະຕິບັດງານ ບໍ່ວ່າຈະດ້ວຍ ການລະເບີດ ຫຼື ສັງເກດເຫັນກຳຕາມ.
- ຂ. ສະຖານທີ່ທີ່ມີລູກລະເບີດແຕກຂຶ້ນທຸກຈຸດ ໃນລະຫວ່າງການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ລະເບີດດ້ວຍກົນຈັກ ຈະ ຕ້ອງມີການກວດກາ ແລະ ປັບຊາໄວ້ຢ່າງຄັກແນ່.
- ຄ. ລູກລະເບີດທຸກໜ່ວຍທີ່ຟັງອອກໃນລະຫວ່າງການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ລະເບີດດ້ວຍກົນຈັກ ຈະຕ້ອງໝາຍ ແລະ ປັບຊາບ່ອນທີ່ລູກລະເບີດຕົກນັ້ນໄວ້.
- ງ. ທຸກເຄື່ອງຈັກທີ່ປະຕິບັດງານເກັບກູ້ລະເບີດ ຕ້ອງໄດ້ກວດກາກ່ອນຈະເຄື່ອນຍ້າຍອອກຈາກສະໜາມເກັບ ກູ້ໄປຍັງສະຖານທີ່ບໍລິຫານ ທັງນີ້ກໍເພື່ອຮັບປະກັນບໍ່ໃຫ້ມີລະເບີດຄ້າງຢູ່ນຳ ພາກສ່ວນປະຕິບັດງານ ຫຼື ສ່ວນປະກອບທີ່ມີການເຄື່ອນໄຫວຂອງເຄື່ອງຈັກ. ໃນເວລາກວດກາໃຫ້ປະຕິບັດດັ່ງນີ້:
 - (1) ວິທີການໃນການຂຸດຊອກຫາຈະຕ້ອງໄດ້ນຳໃຊ້ ເພື່ອກວດຫາລະເບີດໃນຂັດິນ ແລະ ຂັດິມທີ່ຕິດ ມານຳເຄື່ອງຈັກ.
 - (2) ໄລຍະຄວາມປອດໄພສຳລັບອັນຕະລາຍຈາກ ລບຕ ທີ່ໄດ້ປະເມີນໃນສະໜາມປະຕິບັດງານ ເກັບກູ້ຕ້ອງໄດ້ນຳໃຊ້ປະຕິບັດ. ໄລຍະຄວາມປອດໄພນີ້ ຈະໄດ້ພິຈາລະນາກຳນົດໂດຍຜູ້ຊີ້ນຳ ກວດກາການເກັບກູ້ລະເບີດບໍ່ທັນແຕກຕົກຄ້າງ.

(3) ຖ້າພົບວັດຖຸທີ່ສົງໄສວ່າ ມີອັນຕະລາຍທີ່ຕິດມານໍາກິນຈັກ ແມ່ນໃຫ້ໃຊ້ວິທີດຶງເອົາວັດຖຸນັ້ນອອກ ຈາກເຄື່ອງຈັກ ແລ້ວທໍາລາຍກັບທີ່ໂລດ. ຖ້າຈໍາເປັນ ກໍໃຫ້ຂໍການຊ່ວຍເຫຼືອໃນການທໍາລາຍລະ ເບີດທີ່ພົບນັ້ນ.

ຈ. ໃນລະຫວ່າງການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ ລບຕ ດ້ວຍກົນຈັກ ຫາກມີເນື້ອທີ່ໃດໜຶ່ງຢູ່ໃນສະຖານທີ່ຈະທໍາ ການເກັບກູ້ ທີ່ບໍ່ສາມາດເກັບກູ້ໄດ້ດ້ວຍກົນຈັກ ຕ້ອງໄດ້ທໍາການ ເກັບກູ້ດ້ວຍອຸປະກອນທີ່ປະຕິບັດດ້ວຍມື. ການເກັບກູ້ລະເບີດດ້ວຍກົນຈັກອາດຈະເຮັດໃຫ້ເນື້ອທີ່ອື່ນ ກາຍເປັນພື້ນທີ່ທີ່ມີລະເບີດຕົກຄ້າງຂະຫຍາຍ ອອກ ຍ້ອນການຢູ່ດິນອອກຈາກສະໜາມເກັບກູ້ ແລະ ການຄາດຊະພື້ນທີ່ດັ່ງກ່າວ ລວມທັງການຕົກຄ້າງ ໃສ່ພື້ນທີ່ດິນທີ່ຢູ່ອອກສະໜາມເກັບກູ້ ກໍຈໍາເປັນຕ້ອງເກັບກູ້ດ້ວຍອຸປະກອນທີ່ປະຕິບັດດ້ວຍມືນໍາອີກ.

ສ. ໃນລະຫວ່າງການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ລະເບີດດ້ວຍກົນຈັກ, ຈໍານວນລູກລະເບີດທີ່ເກັບລວບລວມໄດ້ ບໍ່ວ່າ ຈະໄດ້ຈາກການຮ່ອນ, ການນໍາໃຊ້ແມ່ເຫຼັກ ຫຼື ກໍາມະວິທີທາງກົນຈັກອື່ນໆ ຈະຕ້ອງເກັບມ້ຽນໄວ້ໃນສະ ຖານທີ່ກໍານົດກະກຽມໄວ້ ແລະ ໄດ້ກວດກາແລ້ວວ່າບໍ່ມີສິ່ງທີ່ມີອັນຕະລາຍ. ຂັ້ນສ່ວນປະກອບຂອງລະ ເບີດທີ່ມີອັນຕະລາຍຈະຕ້ອງຖືກທໍາລາຍ ໂດຍໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ກໍານົດຂອງ ບົດທີ 8 ຂອງມາດຕະຖານ ແຫ່ງຊາດ ວ່າດ້ວຍ “ການທໍາລາຍລະເບີດ”.

ຊ. ການຈັດວາງສິ່ງເສດເຫຼືອທີ່ອາດຈະຕົກຄ້າງ ຫຼື ປະປົນດ້ວຍລະເບີດໃນເນື້ອທີ່ກໍານົດໄວ້ ຕ້ອງປະຕິບັດ ຢ່າງປອດໄພ ແລະ ດ້ວຍວິທີການທີ່ເໝາະສົມ ເພື່ອສະດວກໃນການກວດກາ ແລະ ກໍາມະວິທີໃນການ ກວດກາວັດສະດຸດ້ວຍເຄື່ອງຈັກໃນເວລາຕໍ່ມາ. ໃນການຈັດວາງວັດສະດຸທີ່ມີລະເບີດເຈືອປົນຢູ່ພື້ນທີ່ສໍາ ລັບເກັບທ້ອນໂຮມນັ້ນ ຜູ້ຄວບຄຸມເຄື່ອງຈັກຕ້ອງຄິດໄລ່ໃຫ້ມີບ່ອນວາງພຽງພໍ ເພື່ອບໍ່ໃຫ້ເຄື່ອງຈັກເຄື່ອນ ໄຫວໄປຢຽບວັດສະດຸທີ່ມີລະເບີດເຈືອປົນທີ່ທ້ອນໂຮມໄວ້.

ຢ. ກວດກາເບິ່ງວັດສະດຸດ້ວຍຕາເປົ່າພາຍຫຼັງທີ່ເຄື່ອນຍ້າຍອອກຈາກພື້ນທີ່ທີ່ມີລະເບີດຕົກຄ້າງ ເປັນຕົ້ນແມ່ນ ສາຍລວດຕິດພັນຢ່າງຍາຍຢູ່ ແລະ ກ່ອນຈະຖອກມ້ຽນຢູ່ສະຖານທີ່ທ້ອນໂຮມ ເພື່ອຮັບປະກັນບໍ່ໃຫ້ມີລະ ເບີດຕິດປົນມານໍາ. ໃນເວລາປະຕິບັດການກວດກາເຄື່ອງຈັກຈະຕ້ອງຈອດໄວ້ກັບທີ່.

7.5. ການກະກຽມພື້ນທີ່ດິນ

ການກະກຽມພື້ນທີ່ດິນດ້ວຍກົນຈັກ ກໍ່ເພື່ອສະໜັບສະໜູນໃຫ້ແກ່ການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ລະເບີດດ້ວຍມື, ການ ເກັບກູ້ດ້ວຍໝາ ຫຼື ການເກັບກູ້ລະເບີດດ້ວຍກົນຈັກ ເພື່ອໃຫ້ບັນລຸໄດ້ຕາມຄວາມຕ້ອງການຂອງການເກັບກູ້.

7.6. ການເກັບກູ້ລະເບີດບໍ່ທັນແຕກດ້ວຍກົນຈັກ

ໃນການປະຕິບັດການເກັບກູ້ ລບຕ ດ້ວຍກົນຈັກ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມກົດລະບຽບດັ່ງລຸ່ມນີ້:

- ກ. ເຄື່ອງຈັກທີ່ຈະນໍາໃຊ້ເຂົ້າໃນການເກັບກູ້ລະເບີດດ້ວຍກົນຈັກ ຕ້ອງແມ່ນເຄື່ອງຈັກທີ່ມີການປະເມີນແລ້ວວ່າ ສາມາດຕ້ານທານໄດ້ກັບຄວາມອັນຕະລາຍຈາກລະເບີດທີ່ອາດຈະມີຂຶ້ນ.
- ຂ. ການເກັບກູ້ລະເບີດດ້ວຍກົນຈັກຈະຕ້ອງເລີ່ມປະຕິບັດຢ່າງໜ້ອຍ 5 ແມັດ ກ່ອນທີ່ຈະເຖິງຂອບເຂດເນື້ອ ທີ່ຈະເກັບກູ້ ເວັ້ນເສຍແຕ່ວ່າເນື້ອທີ່ດິນນັ້ນມີສິ່ງກົດຂວາງຈຶ່ງບໍ່ສາມາດປະຕິບັດໄດ້ຄືດັ່ງກ່າວ.
- ຄ. ເມື່ອມີຄວາມຈໍາເປັນຈະຕ້ອງມີເສັ້ນທາງຮ່ອມຜ່ານສະໜາມເກັບກູ້ລະເບີດ ເສັ້ນທາງນີ້ຈະຕ້ອງຕັ້ງສາກ ກັບທາງໃຫຍ່ເປັນມູມ 90 ອົງສາ.

ງ. ເວລາເກັບກູ້ຕ້ອງເກັບກູ້ເລື້ອມກັນຢ່າງຕໍ່າ 0.5 ແມັດ ລະຫວ່າງຊ່ອງເກັບກູ້ທີ່ຢູ່ຕິດກັນ.

7.7. ມາດຕະການປະຕິບັດຕໍ່ກັບຄວາມຜິດພາດຂອງກົນຈັກ

ຈະຕ້ອງເອົາໃຈໃສ່ສ້າງລະບຽບການສະເພາະ ເພື່ອກອບກູ້ເອົາອຸປະກອນໃນກໍລະນີມີຄວາມຜິດພາດກ່ຽວກັບກົນຈັກໃນພື້ນທີ່ມີລະເບີດບໍ່ທັນແຕກຕົກຄ້າງ. ລະບຽບປະຕິບັດໃນກໍລະນີດັ່ງກ່າວອາດຈຳເປັນຕ້ອງແຍກສະເພາະສຳລັບແຕ່ລະປະເພດຂອງເຄື່ອງຈັກທີ່ຕ່າງກັນ. ລະບຽບທັງໝົດທີ່ຈະລວມເຂົ້າໃນຂໍ້ກຳນົດນີ້ມີຄື:

- ກ. ການນຳເອົາຜູ້ບັນຊາເຄື່ອງຈັກ ອອກມາຈາກເຄື່ອງຈັກຢ່າງປອດໄພ ແລະ ໄວເທົ່າທີ່ຈະໄວໄດ້.
- ຂ. ການກອບກູ້ເອົາເຄື່ອງຈັກອອກມາຢ່າງປອດໄພໃນເວລາທີ່ສົມເຫດສົມຜົນ.
- ຄ. ການປະເມີນຄວາມສ່ຽງ ກ່ອນທີ່ຈະມີການເລີ່ມຕົ້ນກອບກູ້ເອົາເຄື່ອງຈັກອອກມາ.

8. ການເວນຍາມ

ຖ້າການຄວບຄຸມພື້ນທີ່ອັນຕະລາຍໃນລະຫວ່າງການເກັບກູ້ລະເບີດດ້ວຍກົນຈັກຫາກບໍ່ສາມາດຮັກສາໄດ້ດ້ວຍວິທີການອື່ນ ກໍຕ້ອງຈັດໃຫ້ມີຄົນເວນຍາມ. ຄົນຍາມຈະຕ້ອງຈັດວາງໄວ້ຢູ່ທຸກເສັ້ນທາງທີ່ອາດຈະເຂົ້າໄປ ເຖິງພື້ນທີ່ອັນຕະລາຍໄດ້. ຄົນຍາມຈະຕ້ອງຫ້າມປະຊາຊົນບໍ່ໃຫ້ເຂົ້າ ຫຼື ແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ຊີ້ນຳການເກັບກູ້ຊາບ ຖ້າມີປະຊາຊົນລ່ວງລໍ້າເຂົ້າໄປໃນພື້ນທີ່ອັນຕະລາຍ.

ຈຸດເວນຍາມຈະຕ້ອງຢູ່ນອກພື້ນທີ່ອັນຕະລາຍຂອງການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ລະເບີດດ້ວຍກົນຈັກ ຫຼື ຢູ່ໃນສະຖານທີ່ ມີສິ່ງກຳບັງທີ່ເໝາະສົມ. ຖ້າຈຸດເວນຍາມຫາກຕັ້ງຢູ່ໃນພື້ນທີ່ອັນຕະລາຍທີ່ມີສິ່ງກຳບັງແຕ່ຈຸດຍາມຕ້ອງສາມາດມອງເຫັນເສັ້ນທາງເຂົ້າໄປສູ່ພື້ນທີ່ອັນຕະລາຍໄດ້ດີ. ຄົນເວນຍາມຈະຕ້ອງມີເຄື່ອງສື່ສານເພື່ອຕິດຕໍ່ກັບຜູ້ຊີ້ນຳການເກັບກູ້.

9. ການປ້ອງກັນຊັບສິນ ແລະ ໂຄງລ່າງພື້ນຖານຕ່າງໆ

ໃນການວາງແຜນສຳລັບການເກັບກູ້ລະເບີດດ້ວຍກົນຈັກ ຈະຕ້ອງຄຳນຶງເຖິງຄວາມເສຍຫາຍທີ່ອາດຈະເກີດແກ່ຊັບສິນ ຫຼື ໂຄງລ່າງພື້ນຖານໃດໜຶ່ງ. ຖ້າມີຄວາມເປັນໄປໄດ້ທີ່ຊັບສິນ ຫຼື ໂຄງລ່າງພື້ນຖານຈະໄດ້ຮັບຄວາມເສຍຫາຍຈາກການປະຕິບັດງານ ກໍຕ້ອງປຶກສາຫາລືກັບເຈົ້າຂອງດິນ ຫຼື ອຳນາດການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນກ່ຽວກັບການປະຕິບັດງານ. ຖ້າຈຳເປັນກໍຕ້ອງໃຫ້ຄຳແນະນຳວິທີການປະຕິບັດເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນຄວາມເສຍຫາຍໃຫ້ແກ່ເຈົ້າຂອງຊັບສິນ ທີ່ຢູ່ໄກກັບສະໜາມ ປະຕິບັດການເກັບກູ້.

10. ການທຳລາຍ ລບຕ

ລູກລະເບີດທຸກໜ່ວຍທີ່ພົບເຫັນໃນລະຫວ່າງການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ລະເບີດດ້ວຍກົນຈັກຈະຕ້ອງທຳລາຍໂດຍໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບຂໍ້ກຳນົດທີ່ລະບຸໄວ້ໃນ ບົດທີ 8 ຂອງມາດຕະຖານແຫ່ງຊາດ ວ່າດ້ວຍ 'ການທຳລາຍລະເບີດ'. ຫາກສາມາດປະຕິບັດໄດ້ລູກລະເບີດທີ່ພົບເຫັນຄວນຈະທຳລາຍໃນແຕ່ລະວັນຕາມຄວາມເໝາະສົມ. ລູກລະເບີດທີ່ພົບເຫັນໃນລະຫວ່າງການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ດ້ວຍກົນຈັກຕ້ອງຖືກທຳລາຍໃຫ້ໝົດ.

ລູກລະເບີດ ຫຼື ຊິ້ນສ່ວນປະກອບຂອງລະເບີດທີ່ຟັງສະເດັ່ນອອກ ໃນລະຫວ່າງການປະຕິບັດງານເກັບກູ້ລະເບີດດ້ວຍກົນຈັກຈະຕ້ອງຖືກທຳລາຍກັບທີ່.

ເມື່ອລະເບີດທີ່ພົບເຫັນທາງເກີນລະດັບອະນຸຍາດຂອງຜູ້ຊີ້ນຳການເກັບກູ້, ຜູ້ຊີ້ນຳການເກັບກູ້ຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ເຈົ້າໜ້າທີ່ຜູ້ຈັດສັນໜ້າວຽກຊາບ ເພື່ອຂໍການຊ່ວຍເຫຼືອໃນການທຳລາຍ.

11. ມາດຕະການປ້ອງກັນ ແລະ ການປະຕິບັດໃນເວລາເກີດໄພໄໝ້ເຄື່ອງຈັກ

ເຄື່ອງຈັກບາງເຄື່ອງອາດຈະຕິດຕັ້ງອຸປະກອນມອດໄພອັດຕະໂນມັດໄວ້ພ້ອມ ແຕ່ນອກຈາກອຸປະກອນທີ່ຕິດຕັ້ງມາກັບເຄື່ອງຈັກແລ້ວ ຢ່າງໜ້ອຍສຸດເຄື່ອງຈັກແຕ່ລະເຄື່ອງຕ້ອງມີບັງມອດໄພຂະໜາດ 2 ກິໂລ ທີ່ສາມາດໃຊ້ງານໄດ້ໃຫ້ມີໄວ້ໃນກໍລະນີດັ່ງນີ້:

- ກ. ສຳລັບເຄື່ອງຈັກທີ່ປະຕິບັດງານດ້ວຍເຄື່ອງຄວບຄຸມໄລຍະໄກ ຜູ້ຄວບຄຸມເຄື່ອງຈັກຈະຕ້ອງມີບັງມອດໄພໄວ້ນຳຕົນເອງ.
- ຂ. ສຳລັບເຄື່ອງຈັກທີ່ມີຜູ້ປະຕິບັດງານຢູ່ພາຍໃນຫ້ອງຂັບມີການປ້ອງກັນ. ບັງມອດໄພຈະຕ້ອງຕິດຕັ້ງໄວ້ໃຫ້ແໜ້ນຢູ່ໃນຫ້ອງຂັບຂອງເຄື່ອງຈັກ.

ຫ້າມບໍ່ໃຫ້ເອົາບັງມອດໄພໄປຕິດຕັ້ງ ແລະ ໃສ່ກະແຈໄວ້ຢູ່ຂ້າງນອກຂອງເຄື່ອງຈັກ.

ອົງການເກັບກູ້ລະເບີດວັດວັຍການນຳໃຊ້ເຄື່ອງຈັກຈະຕ້ອງສ້າງ ແລະ ພັດທະນາລະບຽບການເພື່ອນຳໃຊ້ປະຕິບັດໃນກໍລະນີເກີດໄພໄໝ້ເຄື່ອງຈັກ. ລະບຽບການດັ່ງກ່າວຈະຕ້ອງກວມເອົາ:

- ກ. ມາດຕະການສະເພາະໜ້າທີ່ຜູ້ບັນຊາເຄື່ອງຈັກຕ້ອງປະຕິບັດ. ມາດຕະການນີ້ແມ່ນຂຶ້ນຢູ່ກັບວ່າເຄື່ອງຈັກມີການຄວບຄຸມໄລຍະໄກ ຫຼື ບໍ່.
- ຂ. ການປະຕິບັດຂອງພະນັກງານຄົນອື່ນໆ ທີ່ຢູ່ໃນສະໜາມເກັບກູ້ລະເບີດ.
- ຄ. ບ່ອນໃສ່ນ້ຳມັນໃຫ້ເຄື່ອງຈັກທຸກບ່ອນ ຕ້ອງໃຫ້ມີອຸປະກອນມອດໄພ.

12. ການບຳລຸງຮັກສາ ແລະ ການສ້ອມແປງ

ອົງການເກັບກູ້ລະເບີດທີ່ນຳໃຊ້ເຄື່ອງຈັກເຂົ້າໃນການປະຕິບັດງານຢູ່ ສປປ ລາວ ຕ້ອງຮັບປະກັນວ່າ:

- ກ. ເຄື່ອງຈັກ ຈະຕ້ອງໄດ້ຮັບການບຳລຸງຮັກສາ ແລະ ຮັບບໍລິການສ້ອມແປງໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບຄຳແນະນຳຂອງຜູ້ຜະລິດ. ການບຳລຸງຮັກສາ ແລະ ການສ້ອມແປງ ຈະຖືກປະຕິບັດໂດຍອົງການ ຫຼື ພະນັກງານຜູ້ທີ່ມີຄຸນວຸດທິ ແລະ ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດເທົ່ານັ້ນ.
- ຂ. ການກວດກາລະບົບເຄື່ອງຈັກປະຈຳແຕ່ລະວັນ ສິ່ງທີ່ຈະຕ້ອງກວດກາມີຄື ເຄື່ອງຢຽບລະເບີດ, ເຄື່ອງຕີລະເບີດ ແລະ ເຄື່ອງຄາດ. ຖ້າສ່ວນປະກອບທີ່ສຳຄັນຊຶ່ງມີຜົນຕໍ່ປະສິດທິພາບຂອງການປະຕິບັດງານຂອງເຄື່ອງຈັກຖືກເປເພ ຫຼື ເສຍຫາຍ ສ່ວນປະກອບເຫຼົ່ານີ້ຈະຕ້ອງໄດ້ຮັບການສ້ອມແປງ ແລະ ປ່ຽນຖ່າຍກ່ອນທີ່ຈະສືບຕໍ່ປະຕິບັດງານຕໍ່ໄປ.
- ຄ. ການກວດກາປົກກະຕິຂອງລັກສະນະຄວາມປອດໄພຕ່າງໆຂອງເຄື່ອງຈັກ ຕ້ອງປະຕິບັດຢ່າງເປັນປະຈຳ ແລະ ຖ້າຫາກກວດພົບຄວາມເສຍຫາຍ ກໍ່ຕ້ອງມີການສ້ອມແປງຢ່າງຄັກແນ່ ກ່ອນຈະສືບຕໍ່ປະຕິບັດວຽກງານຕໍ່ໄປ. ຄວາມເສຍຫາຍຄືດັ່ງກ່າວອາດລວມມີ ຮອຍແຕກ ຫຼື ການແຕກຫັກຂອງແຜ່ນໂລຫະຫຸ້ມປ້ອງກັນ (ເຄື່ອງປ້ອງກັນລະເບີດ), ແຜ່ນແກ້ວປ້ອງກັນອັນຕະລາຍ ຫຼື ກຽວຂັ້ນໃນຫ້ອງຂັບມາຍອອກ.

ງ. ເວລາໃດກໍຕາມທີ່ເຄື່ອງຈັກຖືກລະເບີດ ຊຶ່ງອາດຈະເປັນສາເຫດໃຫ້ໂຄງຮ່າງເຄື່ອງຈັກເສຍຫາຍ ຫຼື ມີຄວາມເສຍຫາຍຮ້າຍແຮງຕໍ່ສ່ວນປະກອບທີ່ສໍາຄັນ. ເມື່ອເປັນເຊັ່ນນັ້ນ ເຄື່ອງຈັກນັ້ນຈໍາເປັນຕ້ອງຖອນອອກຈາກສະຖານທີ່ທີ່ມີລະເບີດຕົກຄ້າງໂດຍທັນທີ ແລ້ວກວດກາເຄື່ອງຈັກດັ່ງກ່າວຢ່າງລະອຽດ. ຖ້າເຫັນວ່າຄວາມເສຍຫາຍຂອງເຄື່ອງຈັກອາດຈະເຮັດໃຫ້ຜູ້ປະຕິບັດງານສ່ຽງອັນຕະລາຍຖ້າຖືກລະເບີດຊໍ້າອີກ ເຄື່ອງຈັກນັ້ນຈະບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ກັບຄືນໄປປະຕິບັດວຽກງານອີກ ຈົນກວ່າຄວາມເສຍຫາຍຈະຖືກສ້ອມແປງໃຫ້ດີກ່ອນ.

ການສ້ອມແປງ, ບໍາລຸງຮັກສາ ແລະ ສອມແປງເຄື່ອງຈັກ ຈະຕ້ອງປະຕິບັດໃນເງື່ອນໄຂສະພາບແວດລ້ອມທີ່ເໝາະສົມ ຖືກຕ້ອງກັບຂໍ້ກຳນົດທີ່ລະບຸໃນ ບົດທີ 21 ຂອງມາດຕະຖານແຫ່ງຊາດ ວ່າດ້ວຍ ‘ການບໍລິຫານຄຸ້ມຄອງສະພາບແວດລ້ອມ’.

ເຄື່ອງຈັກຈະຕ້ອງປະຕິບັດງານໃນສະໜາມເກັບກູ້ລະເບີດທີ່ໄດ້ກຳນົດໃຫ້ເທົ່ານັ້ນ ເຊັ່ນ ພາຍໃນບໍລິເວນສະຖານທີ່ພັກເຊົາຊົ່ວຄາວ ຫຼື ສະຖານທີ່ໃດໜຶ່ງທີ່ ຄຊກລ ໄດ້ອະນຸຍາດເພື່ອຈຸດປະລິງສໍາລັບນໍາໃຊ້ ໃນການຝຶກອົບຮົມ ຫຼື ທົດສອບ.

ທ້າມບໍ່ໃຫ້ຂັບເຄື່ອງຈັກປະເພດຕົນໄສ້ຢູ່ເທິງຖະໜົນລາດຢ່າງເດັດຂາດ. ຖ້າມີຄວາມຈຳເປັນຕ້ອງເອົາເຄື່ອງຈັກຕົນໄສ້ຂ້າມຖະໜົນລາດຢ່າງ ຕ້ອງເອົາແປ້ນມາບູ ຫຼື ໄມ້ມາຮອງກ່ອນຈຶ່ງຂັບຂ້າມ, ທັງນີ້ກໍເພື່ອປ້ອງກັນບໍ່ໃຫ້ເກີດຄວາມເສຍຫາຍແກ່ຖະໜົນ.

13. ບົດບັນທຶກການປະຕິບັດງານຂອງກົນຈັກ

ອົງການເກັບກູ້ທີ່ຈະນໍາໃຊ້ກົນຈັກເຂົ້າໃນການເກັບກູ້ ລບຕ ຄວນເອົາໃຈໃສ່ຮັກສາບົດບັນທຶກການປະຕິບັດງານຂອງກົນຈັກ ແລະ ການເກັບກູ້ທີ່ປະຕິບັດພາຍຫຼັງການປະຕິບັດງານຂອງກົນຈັກ ເພື່ອສ້າງເປັນຖ້ານຂໍ້ມູນດ້ານສະຖິຕິທີ່ສາມາດນໍາໃຊ້ເປັນບ່ອນອີງໃນການຕັດສິນກ່ຽວກັບການປະຕິບັດງານ. ຂໍ້ມູນດັ່ງກ່າວຄວນລວມເອົາທັງຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບການປະຕິບັດງານ ແລະ ຂໍ້ມູນທີ່ບໍ່ກ່ຽວກັບການປະຕິບັດງານນໍາ.

ຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບການປະຕິບັດງານ ຄວນປະກອບມີດັ່ງນີ້:

- ກ. ປະເພດຂອງການປະຕິບັດງານ ທີ່ໄດ້ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.
- ຂ. ເງື່ອນໄຂຂອງພື້ນທີ່ດິນ, ພືດພັນ, ຄວາມລາດຊັ້ນ, ບໍລິມາດຂອງຄວາມຊຸ່ມຊື່ນ ແລະ ອື່ນໆ.
- ຄ. ສະພາບດິນຟ້າອາກາດ.
- ງ. ຊົ່ວໂມງປະຕິບັດວຽກ.
- ຈ. ພື້ນທີ່ດິນທີ່ໄດ້ກະກຽມ ຫຼື ໄດ້ເກັບກູ້ແລ້ວ.
- ສ. ລະເບີດທີ່ພົບເຫັນ.
- ຊ. ຜົນກະທົບຂອງເຄື່ອງຈັກທີ່ມີຕໍ່ລະເບີດ, ຖ້າມີ.
- ນ. ຜົນກະທົບຂອງລະເບີດທີ່ມີຕໍ່ເຄື່ອງຈັກ, ຖ້າມີ.
- ບ. ການເກັບກູ້ພາຍຫຼັງການປະຕິບັດງານຂອງກົນຈັກ.
- ດ. ຄຸນນະພາບຂອງການກະກຽມພື້ນທີ່ດິນໃຫ້ກັບການປະຕິບັດການເກັບກູ້ທີ່ຈະປະຕິບັດ ໃນພາຍຫຼັງ.

ຕ. ຂຶ້ນສ່ວນເສດເຫຼືອທີ່ເປັນອັນຕະລາຍທີ່ກວດພົບໂດຍການເກັບກູ້ທີ່ປະຕິບັດພາຍຫຼັງການປະຕິບັດງານ ດ້ວຍກິນຈັກ.

ຖ. ຄວາມເລິກຂອງການເກັບກູ້ທີ່ປະຕິບັດໄດ້, ຖ້າມີ.

ຂໍ້ມູນທີ່ບໍ່ກ່ຽວກັບການປະຕິບັດງານ ຄວນລວມເອົາລາຍລະອຽດການເສຍເວລາຂອງການປະຕິບັດງານຍ້ອນກິນ ຈັກເປ່ເພ, ການຂົນສົ່ງລະຫວ່າງສະໜາມເກັບກູ້, ຄວາມຊັກຊາໃນການສະໜອງດ້ານພາລາທິການ, ການປະສານ ງານທີ່ບໍ່ສອດຄ່ອງ ແລະ ອື່ນໆເຂົ້າໃນບົດບັນທຶກນຳ.

14. ຂໍ້ກຳນົດອື່ນໆ

ຖ້າສາມາດປະຕິບັດໄດ້ ຂໍ້ກຳນົດກ່ຽວກັບບົດລາຍງານຄວາມຄືບໜ້າ, ການສຳຫຼວດຜົນສຳເລັດຂັ້ນສຸດທ້າຍ, ເອກະສານກ່ຽວກັບສະໜາມປະຕິບັດງານເກັບກູ້, ຜູ້ຢັ້ງຢືນຢາມ ແລະ ການຕິດຕໍ່ປະສານງານກັບຊຸມຊົນ ດັ່ງທີ່ໄດ້ກຳ ນົດໄວ້ໃນ ບົດທີ 7 ຂອງມາດຕະຖານແຫ່ງຊາດ ວ່າດ້ວຍ “ການເກັບກູ້ລະເບີດບໍ່ທັນ” ແມ່ນໃຫ້ກັບໃນການເກັບ ກູ້ລະເບີດໂດຍການນຳໃຊ້ກິນຈັກດ້ວຍ.